

Sehr geehrte Damen und Herren,
Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger von Filderstadt und Neuhausen a. d. F.,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Bauvorhaben!

Heute erhalten Sie den **8. Newsletter** zum S-Bahn-Projekt, in dem wir Sie kurz und bündig über die aktuellen Entwicklungen und Maßnahmen informieren:

Baumaßnahmen – Wo und was wird gebaut?

Bernhausen

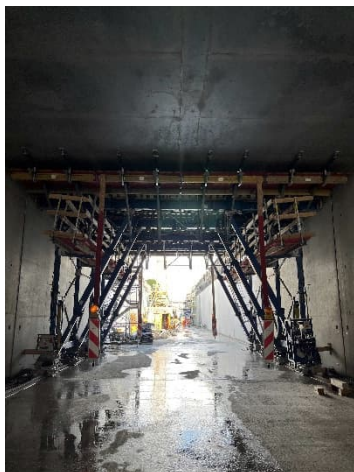
Zwischen den Fußgängerbrücken in der Gartenstraße und Mühlenstraße sind mittlerweile über 100 m Tunnelbauwerk entstanden. Jede Woche werden bis zu 5 Einzelbauteile hergestellt: Sohlen, Wände und Deckenelemente. Die Baustelle wandert weiter in Richtung Nürtinger Straße um sich dort dann mit der Hebeanlage zu vereinen.



Der Tunnelbau entlang der Karlstraße wandert in Richtung Osten



Die Tunnelsohle wird vorseilend zuerst hergestellt. Es folgen die Seitenwände und die Tunneldecke



Der Deckenschalwagen im Einsatz



Die Filterschicht wandert der Tunnelsohle voraus

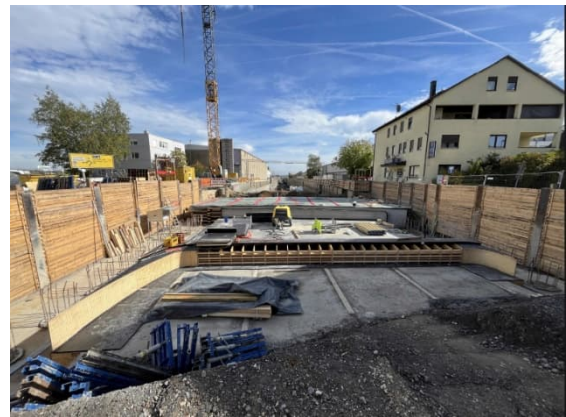
Parallel zum Tunnelbau im Westen erfolgt weiter die Herstellung des Hebeanlagenbauwerks zwischen dem LIDL-Supermarkt und der Nürtinger Straße.

Sielmingen

In Sielmingen neigt sich die Herstellung der Baugruben dem Ende zu, der Stahlbetonbau hat begonnen. Im Westen, zwischen Köller und Alemannenstraße, wird bereits die Sauberkeitsschicht für die neue Bauwerkssohle des S-Bahn-Trogs eingebaut. Im Abschnitt der vollgesperrten Bahnhofstraße entsteht der Deckel in zwei Betonierabschnitten. Anschließend kann die Bahnhofstraße wieder darauf errichtet werden.



Blickrichtung Westen (Alemannenstr.) mit Herstellung der Sauberkeitsschicht der neuen Bauwerkssohle



Die erste Hälfte des Deckels in der Bahnhofstraße ist bereits hergestellt



Östlich der Bahnhofstraße ist der Baugrubenaushub in den letzten Zügen. Auf dem Bild ist der spätere Bahnsteigbereich zu sehen.



Unmittelbar vor dem Kreisverkehr in der Bahnhofstraße entstehen linker Hand eine neue Bushaltestelle und ein kleines Regenrückhaltebecken.

Der Deckel in der Mercedesstraße wird aktuell für die Umleitungsstrecke in Richtung Norden provisorisch genutzt. In den kommenden Monaten wird nun auch zwischen Bahnhofstraße und Mercedesstraße der Betonbau starten.

Neuhausen a. d. F.

Im Bereich des TKE-Werksgeländes laufen ebenfalls die restlichen Aushub- und Spezialtiefbau-/Rückverankerungsarbeiten. Die Baustelle entwickelt sich von zentral nach außen. In Richtung Osten wird der Trog hergestellt und im Bereich der TKE-Werkzufahrt entsteht die neue Hebeanlage mit Absetzbecken. Im Westen laufen die Arbeiten an der neuen Feldwegbrücke und dem Tunnelabschnitt weiter.



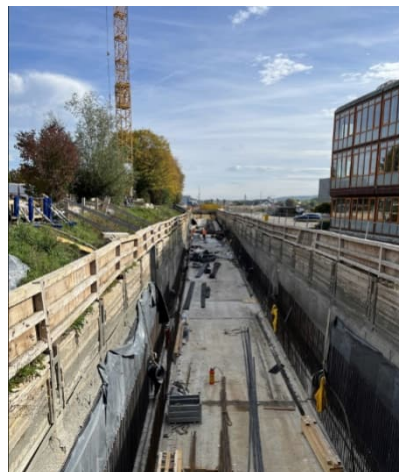
Erste Tunnelsohle direkt unter der provisorischen Werkzufahrt ist fertiggestellt



Der Betonbau der neuen Hebeanlage wächst weiter in die Höhe



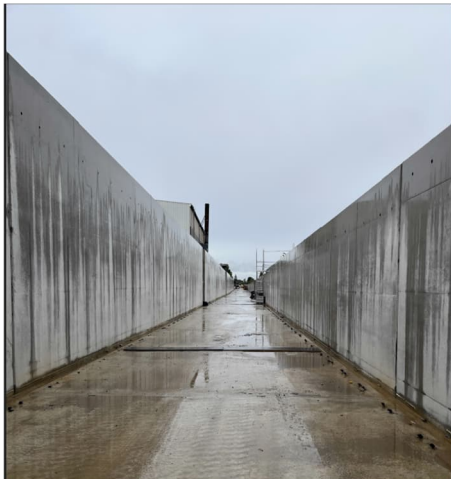
Der Abschnitt zwischen TKE Werksgelände und Neuhausen a. d. F. wird bereits für den Streckenbau geräumt



Trogsohlen im Osten des TKE Werksgeländes

Noch dieses Jahr sollen die ersten Rohrgründungen für die neuen Fahrleitungsmasten im Streckenabschnitt zwischen Neuhausen a. d. F. und dem TKE-Werksgelände eingebaut werden. Aus diesem Grund wird die freie Strecke aktuell abgeräumt und der Baugrund weiter vorbereitet.

Das Trogbauwerk in Neuhausen a. d. F. wächst weiter kontinuierlich vom Bahnhofsareal aus in die westliche Richtung. 17 von 54 Bauwerksblöcken sind noch herzustellen, ca. 400 m Bauwerk sind bereits fertiggestellt.



Fertiggestellte Blöcke des Trogbauwerks



Schal- und Bewehrungsarbeiten im Bereich Block N14

Verkehr – Welche Umleitungen und Sperrungen werden eingerichtet?

**Bitte beachten Sie grundsätzlich die Informationen
in den jeweiligen Amtsblättern von Filderstadt und Neuhausen a. d. F. !**

**Die Nutzung der Baustraßen als Rad- oder Fußweg ist verboten!
Es besteht akute Unfallgefahr durch dichten Verkehr und Betrieb von Baumaschinen!**

Bernhausen

Keine neuen Informationen oder Änderungen.

Sielmingen



Ausschnitt Vollsperrung Bahnhofstraße

Um die Bauzeit und die damit verbundenen Einschränkungen für Anwohner und Verkehrsteilnehmer in der Bahnhofstraße möglichst gering zu halten, werden die Arbeiten am künftigen Deckel in der Bahnhofstraße einschließlich der erforderlichen Leitungs-, Spezialtiefbau und Straßenbauarbeiten nun im Rahmen einer Vollsperrung durchgeführt. Die Arbeiten laufen aktuell im Zeitplan.

Folgende Umleitungen sind eingerichtet:

- Ausfahrender Verkehr Richtung Neuhausen, Esslingen und Bernhausen:
Umleitung über die Industriestraße und über die neu hergestellte Verlängerung der Mercedesstraße nach Norden mit Anschluss an die L1209
- Verkehr von Neuhausen/ Esslingen in Richtung Süden:
Umleitung über Neuhäuser- und Nürtinger Straße in Bernhausen (Installation einer zusätzlichen Ampelanlage)
- Einfahren in Mercedesstraße aus Richtung Neuhausen, Esslingen oder Bernhausen
nur für Linienbusverkehr möglich.
- Fußgänger und Radfahrer können weiterhin über die Bahnhofstraße das Gewerbegebiet "Im Köller" erreichen.

Es wird für die Umleitung in der Industriestraße ab der Porschestraße ein südseitiges Parkverbot eingerichtet. Zwischen Bahnhofstraße und Porschestraße wird beidseitig deparkiert. Siehe zur Vollsperrung auch detaillierte Informationen in den aktuellen Amtsblättern der beiden Kommunen ([Amtsblatt & Presseservice - Filderstadt](#))

Wichtiger Hinweis:

Mittlerweile wurden vermehrt Falschfahrten im Einmündungsbereich Mercedesstraße/L1209 (Bernhäuser Straße) durch das Ordnungsamt Filderstadt festgestellt und geahndet. Immer wieder halten sich Verkehrsteilnehmer*innen dort nicht an die Beschilderung der STVO und die verkehrsrechtliche Anordnung des Ordnungsamtes.

Das Einfahren von der L1209 in die Mercedesstraße ist nur aus Richtung Westen **und** nur für den Bus- und Anlieferverkehr mit einer Sondergenehmigung gestattet.

Für Fahrzeuge aus Neuhausen a.d.F. kommend, ist das Linksabbiegen in die Mercedesstraße grundsätzlich verboten!

Neuhausen/F.

Innerhalb Neuhausen kann es im Bereich der Bernhäuser Straße in den kommenden Monaten zu Verkehrsbehinderungen -und einschränkungen kommen, da Kanalarbeiten für den neuen Busbahnhof durchgeführt werden müssen. Genaue Termine werden noch im Amtsblatt angekündigt.

Ausblick – Was passiert als nächstes?

In Bernhausen wird der fertiggestellte Tunnelbereich bald an der Oberseite zusätzlich abgedichtet. Die Hebeanlage neben dem LIDL-Supermarkt wird gebaut und später mit den Tunnelabschnitt von Westen kommend vereint.

In Sielmingen startet auf der Westseite die Herstellung des Trogbauwerks. Nach Fertigstellung des Deckels in der Bahnhofstraße werden die Gas-, Wasser-, Strom- und Telekommunikationsleitungen in Ihre endgültige Lage verlegt und umgeschlossen. Nach der Abdichtung des Deckels noch in diesem Jahr kann, je nach Wetter und Temperaturen, der Straßenaufbau beginnen.

Der Betonbau wird alsbald auch im Haltestellenbereich östlich der Bahnhofstraße beginnen und sich in Richtung Mercedesstraße vorarbeiten.

Das Bauwerk im Bereich des TKE-Geländes wird weiter wachsen. Nach der Fertigstellung der Hebeanlage und des östlichen Trogbauwerks liegt der Fokus auf der Herstellung des 120 m langen Tunnelabschnitts und zuvor auf der Fertigstellung der neuen Feldwegbrücke mit Errichtung der zugehörigen Straßenrampen für den Endzustand.

In Neuhausen/F. laufen die Vorbereitungen im Bahnhofsbereich für den Beginn des Gleisbaus sowie den Bau des neuen Busbahnhofs an der Bernhäuser Straße. Das Trogbauwerk zwischen Wohn- und Industriegebiet wird Anfang nächsten Jahres fertiggestellt sein.

Noch in diesem Jahr wird mit den Vorbereitungen für den Streckenbau zwischen Neuhausen-TKE Werksgelände begonnen. Sukzessive folgen dann Bernhausen-Sielmingen und schließlich der Abschnitt zwischen Sielmingen und dem TKE-Werksgelände.

Unsere Baustellen verursachen Schmutz, Lärm und verändern auf unterschiedliche Weise die Gewohnheiten des Alltags vieler Menschen – das ist uns bewusst und deshalb bitten wir um Ihr Verständnis! Wir sind bestrebt, dieses Infrastrukturprojekt so verträglich wie möglich abzuwickeln, jedoch ist „Bauen“ ein dynamischer Prozess, sodass manche Herausforderung nicht immer vorhersehbar ist. Wir bitten deshalb auch um Nachsicht, wenn an der ein oder anderen Stelle etwas nicht nach Plan laufen sollte.

Vielen Dank!