

Sehr geehrte Damen und Herren,
Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger von Filderstadt und Neuhausen a. d. F.,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Bauvorhaben!

Heute erhalten Sie den **7. Newsletter** zum S-Bahn-Projekt, in dem wir Sie kurz und bündig über die aktuellen Entwicklungen und Maßnahmen informieren:

Baumaßnahmen – Wo und was wird gebaut?

Bernhausen

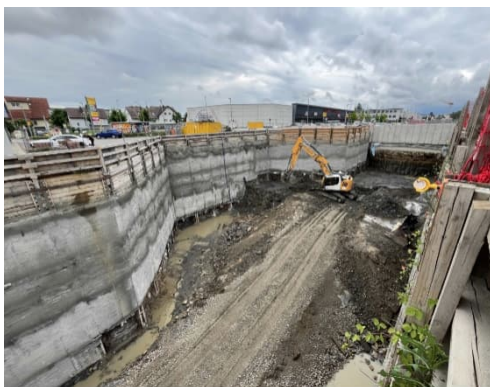
Im Bereich der Gartenstraße wurde eine Rampe in die Baugrube errichtet, um die Betonbaustelle anzudienen. Der Tunnel wird ab hier fortan in Richtung Osten entstehen. Diese Rampe wird ganz zum Schluss wieder zurückgebaut und der restliche Tunnelabschnitt mit Anschluss an den S-Bahn-Bestandstunnel fertiggestellt. Aktuell wird der Deckel in der Nürtinger Straße untergraben und die Baugrube weiter abgesichert.



Der Betonbau entlang der Karlstraße hat begonnen und wandert in Richtung Osten



Die provisorische Rampe an der Nürtinger Straße wird abgetragen



Baugrube auf Höhe der Heubergstraße wird weiter ausgehoben für den Durchstich unter der Nürtinger Straße



Der Betonbau in der Baugrube im Bereich südlich der Heubergstraße ist fertig.

Der wesentliche Teil des Trogbauwerks entlang der Heubergstraße ist fertiggestellt. Es folgt nun, parallel zum Tunnelbau im Westen die Herstellung des Hebeanlagenbauwerks zwischen dem LIDL-Supermarkt und der Nürtinger Straße. Von der Hebeanlage wird das anfallende Regenwasser künftig über einen neu hergestellten Transportkanal zu einem südlichen neu angelegten Regenrückhaltebecken geführt, welches wiederum in die Straßenentwässerungsgraben der L1205 einleitet.

Sielmingen

In Sielmingen laufen die Herstellung der Baugruben auf Hochtouren. Im Westen wurde parallel zur Baugrube ein neuer Entwässerungskanal für Regenwasser auf dem Gewerbegebiet „Im Köller“ gebaut und angeschlossen.



Im Westen (Alemannenstr.) wächst die Baugrube weiter



Neuer Regenwasserkanal für den Köller



Östlich der Bahnhofstraße ist der Baugrubenaushub in vollem Gange



Im Hintergrund: Der Deckel in der Mercedesstraße wird bereits für den Durchstich untergraben

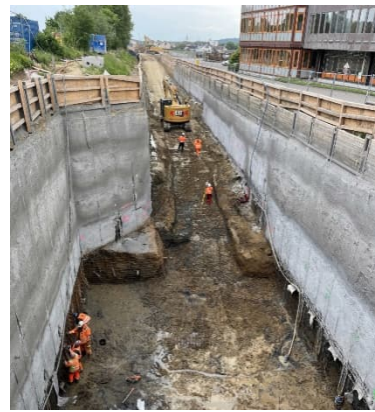
Der Deckel in der Mercedesstraße ist fertig und wird aktuell, analog zum Deckel in der Nürtinger Straße in Bernhausen, untergraben, um die Baugrube mit der Rampe im Osten zu vervollständigen. Zudem wurden diverse Versorgungs-/Gasleitungen in der neuen Tunneldecke eingezogen. Demnächst wird auf dem Deckel die Mercedesstraße bis an die L1209 herangeführt und asphaltiert, damit hier nach den Pfingstferien 2025 für eine Umleitungsphase ein temporärer Anschluss hergestellt werden kann.

Neuhausen a. d. F.

Im Bereich des TKE-Werksgeländes laufen der Aushub und die Spezialtiefbau-/Rückverankerungsarbeiten im östlichen Bereich. Des Weiteren wurde dort ein neuer, tiefliegender Düker für die Regenentwässerung gebaut. Im Westen hat bereits der Betonbau des Tunnelabschnitts neben dem provisorisch verlegten Feldweg begonnen, die erste Bauwerkssohle ist fertiggestellt.



Am westlichen Ende des TKE-Werksgeländes hat der Betonbau begonnen



Baugrube neben der Werkszufahrt wird weiter ausgehoben und gesichert



Neuer Düker unter der Streckenrampe im Osten



Baugrube im Westen des TKE Werksgeländes

Im Bahnhofsbereich in Neuhausen sind die Bahnsteigkanten mittlerweile vollständig hergestellt und auch die Fundamente für das neue Bahnsteigdach sind teilweise schon gegossen. Das Trogbauwerk wächst kontinuierlich vom Bahnhofsareal aus in westliche Richtung.



Fundamente für das neue, große Bahnsteigdach



Fertiggestellte Blöcke des Trogbauwerks

Verkehr – Welche Umleitungen und Sperrungen werden eingerichtet?

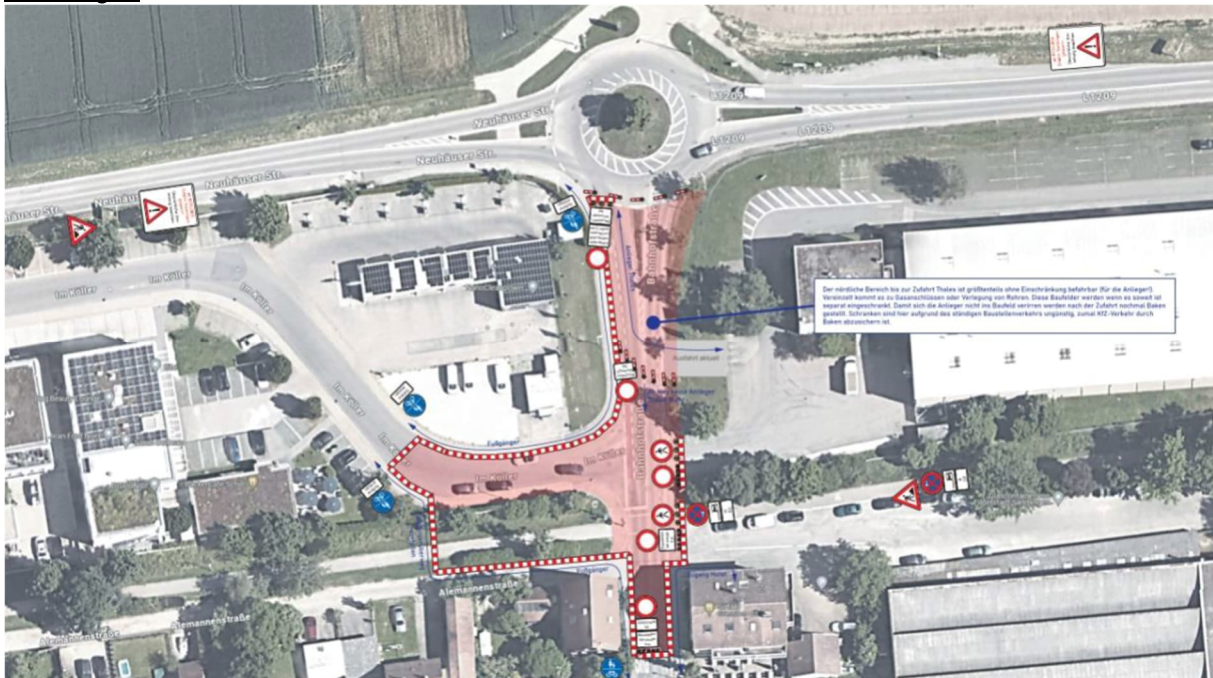
**Bitte beachten Sie grundsätzlich die Informationen
in den jeweiligen Amtsblättern von Filderstadt und Neuhausen a. d. F. !**

**Die Nutzung der Baustraßen als Rad- oder Fußweg ist verboten!
Es besteht akute Unfallgefahr durch dichten Verkehr und Betrieb von Baumaschinen!**

Bernhausen

Keine neuen Informationen oder Änderungen.

Sielmingen



Ausschnitt Vollsperrung Bahnhofstraße

Um die Bauzeit und die damit verbundenen Einschränkungen für Anwohner und Verkehrsteilnehmer in der Bahnhofstraße möglichst gering zu halten, werden die Arbeiten am künftigen Deckel in der Bahnhofstraße einschließlich der erforderlichen Leitungs-, Spezialtiefbau und Straßenbauarbeiten nun im Rahmen einer Vollsperrung durchgeführt. Diese ist ab Montag, den 30. Juni 2025 bis voraussichtlich März 2026 vorgesehen. Dadurch wird auf viele einzelne, in Summe längere Bauabschnitte mit diversen separaten Verkehrsführungen verzichtet. Die Vollsperrung wird gemeinsam von der ausführenden Baufirma, der zuständigen Verkehrsbehörde der Stadt Filderstadt und der SSB angestrebt, um den Bauablauf im Bereich der Bahnhofstraße effizienter zu gestalten. Durch die Bündelung der Bauabschnitte kann die Gesamtzeit der Verkehrsbeeinträchtigungen voraussichtlich um mehrere Monate reduziert werden.

Folgende Umleitungen werden eingerichtet:

- Ausfahrender Verkehr Richtung Neuhausen, Esslingen und Bernhausen:
Umleitung über die Industriestraße und über die neu hergestellte Verlängerung der Mercedesstraße nach Norden mit Anschluss an die L1209
- Verkehr von Neuhausen/ Esslingen in Richtung Süden:
Umleitung über Neuhäuser- und Nürtinger Straße in Bernhausen (Installation einer zusätzlichen Ampelanlage)
- Einfahren in Mercedesstraße aus Richtung Neuhausen, Esslingen oder Bernhausen
nur für Linienbusverkehr möglich.
- Fußgänger und Radfahrer können weiterhin über die Bahnhofstraße das Gewerbegebiet "Im Köller" erreichen.

Alle Fahrzeughalter*innen werden gebeten, ihre Fahrzeuge rechtzeitig außerhalb des gesperrten Bereiches abzustellen und die Haltverbotsregelungen zu beachten.

Es wird für die Umleitung in der Industriestraße ab der Porschestraße ein südseitiges Parkverbot eingerichtet. Zwischen Bahnhofstraße und Porschestraße wird beidseitig deparkiert. Siehe zur Vollsperrung auch detaillierte Informationen in den aktuellen Amtsblättern der beiden Kommunen ([Amtsblatt & Presseservice - Filderstadt](#))

Neuhausen/F.

Innerhalb Neuhausen kann es im Bereich der Bernhäuser Straße in den kommenden Monaten zu Verkehrsbehinderungen -und einschränkungen kommen, da Kanalarbeiten für den neuen Busbahnhof durchgeführt werden müssen. Genaue Termine werden noch im Amtsblatt angekündigt.

Ausblick – Was passiert als nächstes?

In Bernhausen wird die Baugrube zwischen Gartenstraße und der Rampe am östlichen Ortsrand vervollständigt und gesichert. Der Betonbau für den Tunnel schreitet von West nach Ost voran und soll sich östlich der Nürtinger Straße schließlich mit dem parallel verlaufenden Ingenieurbau der Hebeanlage verbinden.

Auch in Sielmingen wird die Baugrube für den Strecken- und Haltestellentrog weiter ausgehoben und gesichert – ebenso auf der Westseite.

Der Betonbau läuft im Bereich der Mercedesstraße mit der dortigen Hebeanlage weiter. Sobald die Umleitungsstrecke von Süd nach Nord ab der Kreuzung Bahnhofstraße – Industriestraße möglich ist, wird mit der Baustelle für den Deckel in der Bahnhofstraße begonnen.

Die Baugrube für den Tunnel- und Trogbau im Bereich des TKE-Geländes wird weiter hergestellt. Der Betonbau startet auch hier mit der Hebeanlage neben der Hilfsbrücke an der Werkszufahrt und hat parallel bereits am östlichen Rand des TKE-Werksgebietes begonnen.

In Neuhausen/F. laufen die Vorbereitungen im Bahnhofsbereich für den Beginn des Gleisbaus sowie den Bau des neuen Busbahnhofs an der Bernhäuser Straße. Das Trogbauwerk zwischen Wohn- und Industriegebiet wächst kontinuierlich in Richtung Westen.

Unsere Baustellen verursachen Schmutz, Lärm und verändern auf unterschiedliche Weise die Gewohnheiten des Alltags vieler Menschen – das ist uns bewusst und deshalb bitten wir um Ihr Verständnis! Wir sind bestrebt, dieses Infrastrukturprojekt so verträglich wie möglich abzuwickeln, jedoch ist „Bauen“ ein dynamischer Prozess, sodass manche Herausforderung nicht immer vorhersehbar ist. Wir bitten deshalb auch um Nachsicht, wenn an der ein oder anderen Stelle etwas nicht nach Plan laufen sollte.

Vielen Dank!