

Stand: 05.05.2026

Sehr geehrte Damen und Herren,
Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger von Filderstadt und Neuhausen a. d. F.,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Bauvorhaben!

Heute erhalten Sie den **10. Newsletter** zum S-Bahn-Projekt, in dem wir Sie kurz und bündig über die aktuellen Entwicklungen und Maßnahmen informieren:

Baumaßnahmen – Wo und was wird gebaut?

Bernhausen

Es fehlen noch ca. 80 m, dann ist der Tunnel unter der neuen Karlstraße fertiggestellt. Zusätzlich werden aktuell vorbereitende Maßnahmen für die Anbindung des neuen an den bestehenden S-Bahn-Tunnel durchgeführt. In Kürze beginnen die Abdichtungsarbeiten auf der Tunneldecke, anschließend kann das Bauwerk wieder zugeschüttet werden. Im voraussichtlich 4. Quartal 2026 sollen die Leitungsverlegungen für den Endzustand starten sodass bis Anfang nächsten Jahres auch der Straßenbau beginnen kann, inkl. des neuen Kreisverkehrs im bisherigen Kreuzungsbereich mit der Nürtingerstraße.



Blick i. R. Osten: Das letzte Stück Tunnel wird gebaut



Die Abschlusswand des bestehenden S-Bahn-Tunnels ist für den Anschluss freigelegt worden



Licht am Ende des Tunnels i. R. Westen



Die Regenwasserhebeanlage wächst in die Höhe

Stand: 05.05.2026

Sielmingen

In Sielmingen finden derzeit an drei Stellen parallel verschiedene Baumaßnahmen statt:

Westlicher Bereich (Im Köller und Alemannenstraße)

Der Bau des Trogbauwerks schreitet von Westen nach Osten voran. Vorauseilend werden die Sohlen hergestellt, anschließend folgen die nördliche und danach die südliche Trogwand.

Bereich Mitte (Bahnhofstraße)

Im Mai 2026 werden die Arbeiten an der Bahnhofstraße soweit abgeschlossen sein, dass beide Richtungsfahrstreifen wieder geöffnet werden. Insbesondere die östliche Gehwegseite der Bahnhofstraße wird allerdings noch mehrere Monate für die Bauarbeiten und Baustellenlogistik benötigt. Die Einfahrt in den Köller wird einspurig provisorisch hergestellt, solange bis das Trogbauwerk von Westen kommend an den Deckel in der Bahnhofstraße angeschlossen wurde. Erst dann können die restlichen Leitungsverlegungen und Gehwegarbeiten in diesem Bereich durchgeführt werden. Danach wird die Zufahrt ins Gewerbegebiet Köller noch einmal für wenige Tage gesperrt und der Straßenbau ganzheitlich im Endzustand aufgebaut.



Zwischen Köller und Alemannenstr. mit Blickrichtung Osten: Wände und Sohlen werden betoniert



Die Bahnhofstraße wird neu asphaltiert



Der Deckel unter der Bahnhofstraße ist bereits freigegeben – in Kürze kann mit den Vorbereitungen für den Haltestellenbau begonnen werden



Blick in die Baugrube der zukünftigen Haltestelle Sielmingen i. R. Osten

Stand: 05.05.2026

Bereich Ost (Haltestelle)

Als dritte Baustelle ist die Baugrube für die neue Haltestelle Sielmingen kurz vor der Fertigstellung. Unter dem Deckel Bahnhofstraße und in den Anschlussbereichen werden die letzten Anker für die Baugrubensicherung eingebracht. In Kürze wird im Haltestellenbereich die finale Aushubebene erreicht sodass auch hier mit den ersten Bauwerkssohlen begonnen werden kann.

Neuhausen a. d. F. – Bereich TKE Thyssen

Im Bereich des TKE-Werksgebietes wird noch an zwei Stellen gleichzeitig gebaut: Zum einen entwickelt sich der Tunnelabschnitt von Ost nach West, beginnend an der neuen Regenwasserhebeanlage auf Höhe der ehemaligen TKE-Werkszufahrt. Im Westen laufen die Arbeiten am neuen Trogbauwerk auf Hochtouren. Des Weiteren werden im Bereich der Werkszufahrt in Kürze die Leitungen in den Endzustand verlegt, damit daran anschließend die Zufahrt in Endlage hergestellt werden kann.



Das Trogbauwerk der westlichen Rampe entsteht am TKE-Werksgebiet



Der Tunnel auf dem TKE-Werksgebiet wächst von Ost nach West in die Länge



Im Bereich der TKE-Werkszufahrt wird die Regenwasserhebeanlage und das Tunnelportal erstellt



Das Trogbauwerk der östlichen Rampe ist fertiggestellt

Stand: 05.05.2026

Neuhausen a.d.F. – Bereich freie Strecke, Trogbauwerk und Haltestellenbereich

Die Streckenentwässerung und der Gleisunterbau im Abschnitt zwischen Neuhausen a. d. F. und dem TKE-Werksgelände sind fertiggestellt. Nördlich der Trasse wurde parallel verlaufend ein Rigolenspeicher für den Hochwasserschutz bei Starkregenereignissen eingebaut. Das Baustraßensystem wird in diesem Abschnitt zu 50% wieder zurückgebaut. Die übrigen 50% bilden zukünftig eine Rettungszufahrt zur Strecke und dem Bauwerk auf dem TKE-Werksgelände, welche auch von der Landwirtschaft genutzt werden kann.



Die Freie Strecke zwischen TKE-Werksgelände und Neuhausen a. d. F. ist in Arbeit. Rechter Hand sind die Rigolenspeicher und die Baustraße zu erkennen



Im Umfeld des zukünftigen Bahnhofs zwischen Bahnhofstr. und Max-Eyth-Straße wird kräftig gebaut



Das Bauwerk in Neuhausen a. d. F. ist fertiggestellt; Im Hintergrund ist der zukünftige Bahnhof erkennbar

Das Trogbauwerk in Neuhausen a. d. F. ist fertiggestellt. Zwei Wände auf der Südseite im Übergang zum Bahnhofsbereich bleiben zunächst für die Baustellenlogistik offen, da anschließend innerhalb

Stand: 05.05.2026

des Bauwerks die Kabeltrassen betoniert werden. An der Oberfläche neben dem Bauwerk sind die Rückbauarbeiten des Baugrubenverbaus abgeschlossen, die Oberflächen auf den Gewerbegrundstücken werden wiederhergestellt.

Des Weiteren arbeiten Baufirmen für die Gemeinde Neuhausen am neuen Busbahnhof. Derzeit laufen die Vorbereitungen für den Straßenbau am Busbahnsteig und dem Vorplatz am Ostende.

Verkehr – Welche Umleitungen und Sperrungen werden eingerichtet?

**Bitte beachten Sie grundsätzlich die Informationen
in den jeweiligen Amtsblättern von Filderstadt und Neuhausen a. d. F. !**

**Die Nutzung der Baustraßen als Rad- oder Fußweg ist verboten!
Es besteht akute Unfallgefahr durch dichten Verkehr und Betrieb von Baumaschinen!**

Bernhausen

Die Ampelanlage an der Kreuzung Nürtinger Str. / Lindenstr. / Mühlenstr. / Neuhäuser Str. wird in den kommenden Wochen wieder abgebaut.

Im Rahmen der Verfüllarbeiten des Tunnels wird ab Mitte des Jahres voraussichtlich die Fußgängerquerung an der Mühlenstraße zurückgebaut. Die Fußgänger werden entlang der Nürtinger Str. und Karlstraße nach Norden bzw. Süden geführt. Die Fußgängerbrücke Gartenstraße bleibt bis auf Weiteres bestehen.

Sielmingen

Bereich Bahnhofstraße und Im Köller

Die Vollsperrung der Bahnhofstraße kann bereits zum 12.05.2026 aufgelöst werden. Provisorisch wird auch eine Einbahnstraße zum Gewerbegebiet Köller eingerichtet. Die provisorische Ein- und Ausfahrt zum Gewerbegebiet an der L1209 Neuhäuser Str. bleibt bestehen.

Die Ein- und Ausfahrt von der L1209 in die Mercedesstr. wird für den öffentlichen Verkehr gesperrt (Baufahrzeuge frei). Die Zufahrt in die Alemannenstr. von der Bahnhofstr. aus bleibt vorerst geschlossen. Fußgänger und Radfahrer können weiterhin über die Bahnhofstraße das Gewerbegebiet "Im Köller" erreichen und wie bisher die Radwegeumleitung über die Industrie- und Mercedesstr. nutzen.

Geänderte Verkehrsführungen im Überblick:

- Die Zufahrt in das Gewerbegebiet „Im Köller“ ist von der Bahnhofstraße aus wieder möglich, jedoch ausschließlich als Einbahnstraße

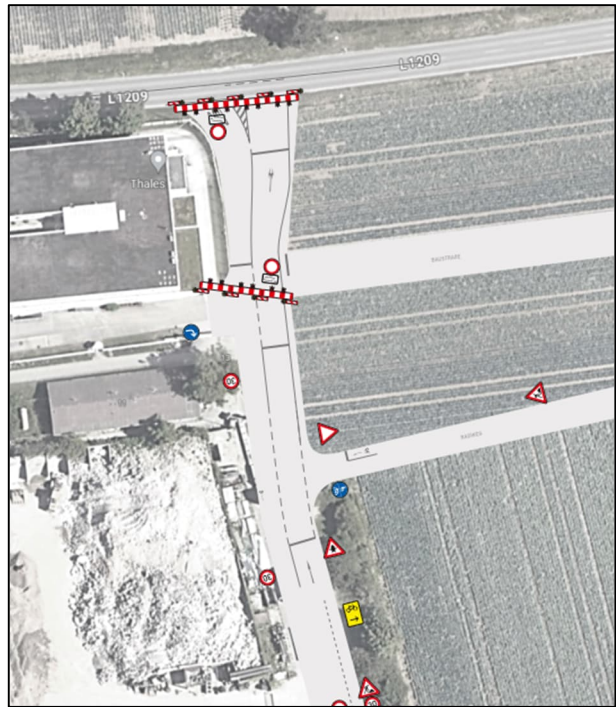
Stand: 05.05.2026

- Die Ausfahrt aus dem Gewerbegebiet „Im Köller“ ist über die Behelfsausfahrt auf die L 1209 möglich
- Das Ausfahren aus der Mercedesstraße in Richtung Neuhausen a. d. F. oder Bernhausen ist künftig nicht mehr möglich
- Die Zufahrt aus der Bahnhofstraße in den Feldweg nördlich Alemannenstraße bleibt weiterhin gesperrt

Rückbau der Umleitungsmaßnahmen:

Die bislang eingerichteten Umleitungsstrecken sowie die temporären Lichtsignalanlagen (Neuhäuser / Nürtinger Straße und Mercedesstraße L1209) werden im Verlauf der Kalenderwoche 20 schrittweise zurückgebaut. Damit entfällt auch die Sperrung der Lindenstraße und Mühlenstraße auf die Nürtinger Straße in Bernhausen.

Der folgende Verkehrsführung wird eingerichtet:



Verkehrsführung ab 12.05.2026 in der Bahnhofstr. und Mercedesstr. in Sielmingen

Es ist für die Radwegeumleitung in der Industriestraße ab der Porschestraße ein südseitiges Parkverbot eingerichtet. Zwischen Bahnhofstraße und Porschestraße wird beidseitig deparkiert. Siehe zur Vollsperrung auch detaillierte Informationen in den aktuellen Amtsblättern der beiden Kommunen (Link: [Amtsblatt & Presseservice - Filderstadt](#)).

Bereich Alemannenstraße

In der Alemannenstraße laufen abschnittsweise die notwendigen Verbaurückbauarbeiten und Betonarbeiten für die Herstellung der südlichen Trogwände. Auf einer Länge von ca. 80 m ist eine Wanderbaustelle eingerichtet. Durch diese Arbeiten reduziert sich die Durchfahrtsbreite der Alemannenstraße abschnittsweise auf etwa 2,5 m.

Stand: 05.05.2026

Neuhausen/F.

Im Bereich der Bernhäuser Straße und Bahnhofstraße kommt es innerhalb Neuhausens in den kommenden Monaten weiterhin zu Verkehrsumleitungen. Grund hierfür sind notwendige Kanal- und Straßenbauarbeiten im Zusammenhang mit dem neuen Busbahnhof. Die genauen Zeiträume und Umleitungsführungen werden jeweils im Amtsblatt bekannt gegeben.

Ausblick – Was passiert als nächstes?

In **Bernhausen** wird der fertiggestellte Tunnelbereich an der Oberseite zusätzlich abgedichtet. Die Ostflanke des Bauwerks wird bis zur Rampe auf die freie Strecke hinauf fertiggestellt. Parallel dazu erfolgt der Lückenschluss auf den letzten rund 100m zwischen dem neuen und dem bestehenden S-Bahntunnel.

In **Sielmingen** wird etwa bis Jahresmitte die Westseite des Trogbauwerks gebaut. Parallel ist ab ca. 2. Halbjahr 2026 mit der Herstellung des Haltestellenbauwerks zu beginnen. Der Betonbau wird zudem im Haltestellenbereich östlich der Bahnhofstraße beginnen und sich in Richtung Mercedesstraße vorarbeiten.

Das Bauwerk im Bereich des **TKE-Geländes** wird fertiggestellt. Nach der Hebeanlage und dem westlichen Trogbauwerks liegt der Fokus auf der Herstellung des Tunnelabschnitts sowie auf der Fertigstellung der neuen Feldwegbrücke einschließlich der zugehörigen Straßenrampen für den Endzustand.

In **Neuhausen a. d. F.** schreitet im Bahnhofsbereich der Bau der Ver- und Entsorgungsinfrastruktur des neuen Busbahnhofs an der Bernhäuser Straße weiter voran. Am Trogbauwerk laufen zeitnah die Restarbeiten, sodass anschließend der Kabeltrassenbau innerhalb des Bauwerks beginnen kann.

Ab Mitte des Jahres beginnt die Herstellung der Entwässerungsinfrastruktur und der Streckenbau **zwischen Bernhausen und Sielmingen**.

Unsere Baustellen verursachen Schmutz, Lärm und verändern auf unterschiedliche Weise die Gewohnheiten des Alltags vieler Menschen – das ist uns bewusst und deshalb bitten wir um Ihr Verständnis! Wir sind bestrebt, dieses Infrastrukturprojekt so verträglich wie möglich abzuwickeln, jedoch ist „Bauen“ ein dynamischer Prozess, sodass manche Herausforderung nicht immer vorhersehbar ist. Wir bitten deshalb auch um Nachsicht, wenn an der ein oder anderen Stelle etwas nicht nach Plan laufen sollte.

Vielen Dank!