

Stand: 20.02.2026

Sehr geehrte Damen und Herren,
Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger von Filderstadt und Neuhausen a. d. F.,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Bauvorhaben!

Heute erhalten Sie den **9. Newsletter** zum S-Bahn-Projekt, in dem wir Sie kurz und bündig über die aktuellen Entwicklungen und Maßnahmen informieren:

Baumaßnahmen – Wo und was wird gebaut?

Bernhausen

Der Tunnel unter der neuen Karlstraße wächst weiterhin in Länge, über 270m sind gebaut. In ca. 11 Wochen wird das Bauwerk unter der Nürtinger Straße hindurch bis zum Tunnelportal auf Höhe des LIDL-Supermarkts fertiggestellt sein. Gleichzeitig wird aktuell das Treppenhaus der Regenwasserhebeanlage hergestellt. Ab April 2026 beginnt zudem der Lückenschluss zum Bestandstunnel auf Höhe der Gartenstraße in Richtung Westen.



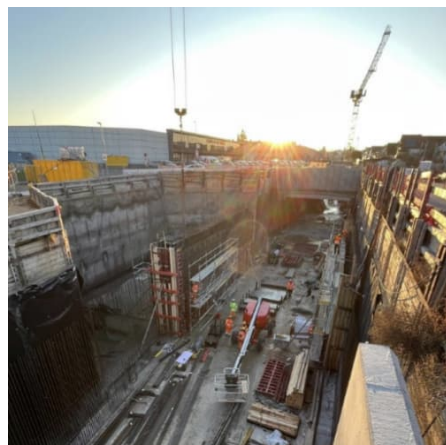
Licht am Ende des Tunnels unter der neuen Karlstraße



Der 26. Deckenabschnitt des Tunnels wird betoniert



Oben verläuft die Nürtinger Straße, im Hintergrund kommt der Tunnelmund von Westen immer näher



Die Regenwasserhebeanlage wächst in die Höhe

Stand: 20.02.2026

Sielfmingen

In Sielfmingen finden derzeit an drei Stellen verschiedene Baumaßnahmen statt:

Westlicher Bereich (Im Köller und Alemannenstraße)

Die Baugrube wurde fertiggestellt. In diesem Bereich entsteht nun das künftige Trogbauwerk der S-Bahn. Nacheinander werden die jeweiligen Bauwerkssohlen und -wände hergestellt.

Bereich Mitte (Bahnhofstraße)

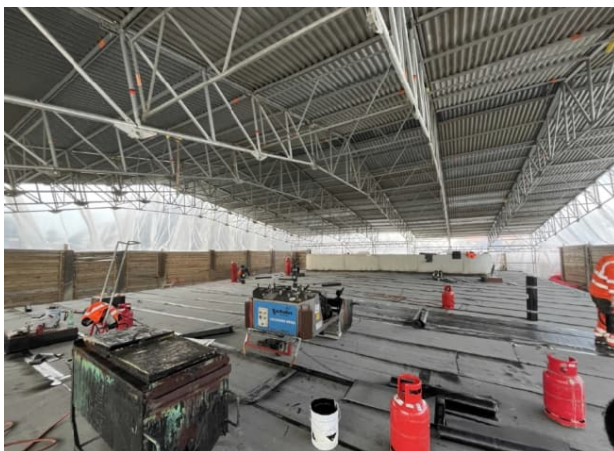
Im Abschnitt der vollgesperrten Bahnhofstraße ist der Deckel für die spätere Straßenüberführung inzwischen abgedichtet und fertiggestellt. Momentan werden sämtliche Gas-, Wasser-, Strom- und Telekommunikationsleitungen wieder in Ordnung gebracht. Zusammen mit der neuen Straßenkanalisation handelt es sich dabei um sehr komplexe, aufwändige Arbeiten auf engstem Raum. In den kommenden Wochen kann die Bahnhofstraße wieder neu aufgebaut werden, sodass der Verkehr voraussichtlich bis Ende Mai 2026 in beiden Richtungen wieder freie Fahrt hat.



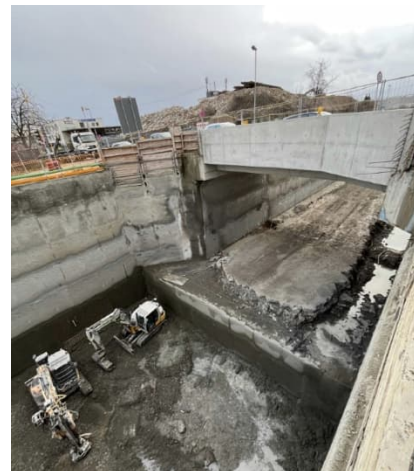
Zwischen Köller und Alemannenstr. mit Blickrichtung Osten: Wände und Sohlen werden betoniert



Deckel Bahnhofstraße Nordseite: Die Kabel, Kanäle und Leitungen werden neu geordnet



Abdichtungsarbeiten im Schutz der temporären Einhausung auf dem Deckel Bahnhofstraße



Das Kellergeschoss der neuen Regenwasserhebeanlage neben der Mercedesstraße (Deckel rechts) wird ausgehoben und gesichert.

Stand: 20.02.2026

Bereich Ost (Mercedesstraße)

Als dritte Baustelle ist die Baugrube für das Kellergeschoss der Regenwasserhebeanlage östlich der Mercedesstraße ausgehoben und gesichert worden. Diese wird nun so hergerichtet, damit in den kommenden Wochen sowohl der restliche Aushub unter dem Deckel der Bahnhofstraße abgetragen, als auch die finale Aushubebene der Haltestelle in Sielmingen hergestellt werden kann. Noch in diesem Jahr soll dort der Betonbau beginnen.

Neuhausen a. d. F. – Bereich TKE Thyssen

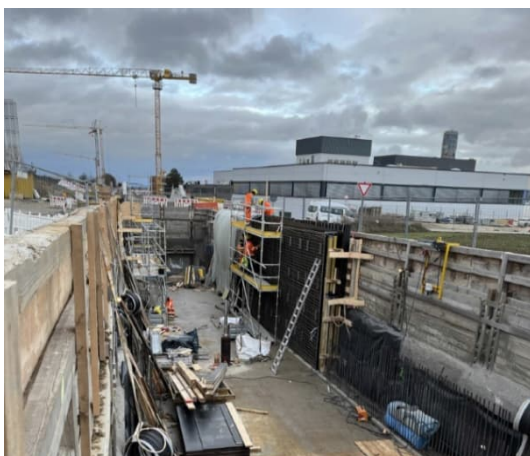
Im Bereich des TKE-Werksgeländes wird aktuell ebenfalls an drei Stellen gleichzeitig gebaut: Zum einen entwickelt sich der Tunnelabschnitt von Ost nach West, beginnend an der neuen Regenwasserhebeanlage auf Höhe der ehemaligen TKE-Werkzufahrt. Zum anderen werden in Richtung Osten die letzten 80 m des Trogbauwerks hergestellt. Außerdem hat das Treppenhaus der neuen Hebeanlage mit Absetzbecken im Bereich der TKE-Werkzufahrt bereits die Geländeoberfläche erreicht. Auch im Westen laufen die Arbeiten am neuen Trogbauwerk auf Hochtouren.



Deckenschalwagen im ersten Tunnelblock im Einsatz



Herstellung der Rammrohrgründungen auf der freien Strecke für die Gründung der Fahrleitungsmasten



Im Westen des wird der S-Bahn-Trog in Form einer Rampe nach oben geführt



Die ersten 150m Trogwände i. R. Osten sind fertiggestellt

Stand: 20.02.2026

Neuhausen a.d.F. – Bereich freie Strecke, Trogbauwerk und Haltestellenbereich

Im Winter 2025 wurden die Rohrgründungen für die neuen Fahrleitungsmasten auf den drei freien Streckenabschnitten zwischen Bernhausen und Neuhausen a. d. F. eingebaut. Ab April 2026 beginnt die Baufirma mit der Herstellung der Streckenentwässerung und dem Gleisunterbau im Abschnitt zwischen Neuhausen a. d. F. und dem TKE-Werksgelände.

Das Trogbauwerk in Neuhausen a. d. F. wird voraussichtlich Ende März 2026 fertiggestellt sein. Im Bahnhofsbereich bleiben noch zwei Wände auf der Südseite zunächst für die Baustellenlogistik offen, da anschließend innerhalb des Bauwerks die Kabeltrassen betoniert werden. An der Oberfläche neben dem Bauwerk haben bereits die Rückbauarbeiten des Baugrubenverbau begonnen.

Des Weiteren arbeiten Baufirmen für die Gemeinde Neuhausen am neuen Busbahnhof. Derzeit werden die notwendigen Leitungsverlegungen und Tiefbauarbeiten durchgeführt.



Auf der Nord- und Südseite des Trogbauwerks wird der temporäre Baugrubenverbau oberflächennah entfernt



Am westlichen Ortseingang von Neuhausen a. d. F. werden bis Ende März alle Wände fertiggestellt sein.

Verkehr – Welche Umleitungen und Sperrungen werden eingerichtet?

**Bitte beachten Sie grundsätzlich die Informationen
in den jeweiligen Amtsblättern von Filderstadt und Neuhausen a. d. F. !**

**Die Nutzung der Baustraßen als Rad- oder Fußweg ist verboten!
Es besteht akute Unfallgefahr durch dichten Verkehr und Betrieb von Baumaschinen!**

Stand: 20.02.2026

Bernhausen

Vom 30.03.2026 bis 02.04.2026 wird die Karlstr. gesperrt damit der große Schienenkran von der Nürtinger Str. in die Baugrube auf Höhe der Gartenstraße umgesetzt werden kann.

Sielmingen

Bereich Bahnhofstraße und Im Köller

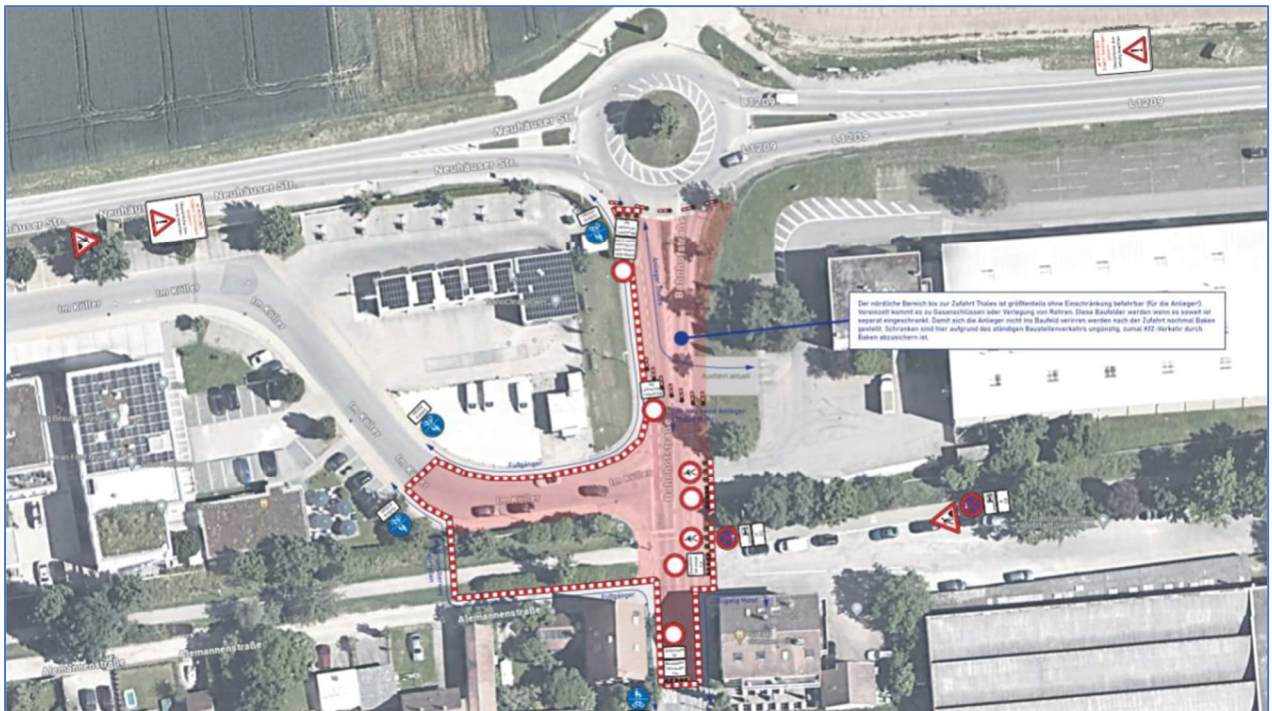


Abbildung 1 Ausschnitt Vollsperrung Bahnhofstraße

Um die Bauzeit und die damit verbundenen Einschränkungen für Anwohner und Verkehrsteilnehmer in der Bahnhofstraße möglichst gering zu halten, werden die Arbeiten am künftigen Deckel in der Bahnhofstraße einschließlich der erforderlichen Leitungs-, Spezialtiefbau und Straßenbauarbeiten nun im Rahmen einer Vollsperrung durchgeführt.

Die Arbeiten im Bereich des Deckels Bahnhofstraße benötigen rund zwei Monate mehr Zeit.

Gründe hierfür sind insbesondere witterungsbedingte (Kälte, Frost) Verzögerungen im Leitungsbau und bei den Abdichtungsarbeiten, die durch die Baufirma nicht mehr vor Weihnachten 2025 abgeschlossen werden konnten.

Ziel ist es, die Bahnhofstraße im Mai 2026 die wieder in beiden Fahrtrichtungen für den privaten und gewerblichen Kfz-Verkehr zu öffnen. Bis dahin soll auch das Gewerbegebiet Köller über die Bahnhofstraße wieder erreichbar sein (voraussichtlich zunächst als Einbahnstr.). Die bestehenden Umleitungsführungen bleiben bis zur Wiedereröffnung bestehen. Der Bypass von der L1209 (Neuhäuser Str.) sowie die Umleitungsstrecke Mercedesstr. werden weiterhin temporär als ergänzende Verkehrswege bereitgehalten.

Folgende Umleitungen sind eingerichtet:

Stand: 20.02.2026

- Ausfahrender Verkehr Richtung Neuhausen, Esslingen und Bernhausen:
Umleitung über die Industriestraße und über die neu hergestellte Verlängerung der Mercedesstraße nach Norden mit Anschluss an die L1209
- Verkehr von Neuhausen/ Esslingen in Richtung Süden:
Umleitung über Neuhäuser- und Nürtinger Straße in Bernhausen (Installation einer zusätzlichen Ampelanlage)
- Einfahren in Mercedesstraße aus Richtung Neuhausen, Esslingen oder Bernhausen nur für Linienbusverkehr möglich.
- Fußgänger und Radfahrer können weiterhin über die Bahnhofstraße das Gewerbegebiet "Im Köller" erreichen.

Es ist für die Umleitung in der Industriestraße ab der Porschestraße ein südseitiges Parkverbot eingerichtet. Zwischen Bahnhofstraße und Porschestraße sind beidseitig deparkiert. Siehe zur Vollsperrung auch detaillierte Informationen in den aktuellen Amtsblättern der beiden Kommunen ([Amtsblatt & Presseservice - Filderstadt](#)).

Wichtiger Hinweis:

Mittlerweile wurden vermehrt Falschfahrten im Einmündungsbereich Mercedesstraße/L1209 (Bernhäuser Straße) durch das Ordnungsamt Filderstadt festgestellt und geahndet. Immer wieder halten sich Verkehrsteilnehmer*innen dort nicht an die Beschilderung der STVO und die verkehrsrechtliche Anordnung des Ordnungsamtes.

Das Einfahren von der L1209 in die Mercedesstraße ist nur aus Richtung Westen **und** nur für den Bus- und Anlieferverkehr mit einer Sondergenehmigung gestattet.

Für Fahrzeuge aus Neuhausen a. d. F. kommend, ist das Linksabbiegen in die Mercedesstraße grundsätzlich verboten!

Bereich Alemannenstraße

Ab voraussichtlich Montag, den 23. Februar 2026 finden für voraussichtlich sechs Monate in der Alemannenstraße abschnittsweise die notwendigen Verbaurückbau und Betonarbeiten für die Herstellung der südlichen Trogwände statt. Die Arbeitsrichtung ist von West nach Ost geplant. Um eine vollständige Sperrung der nördlichen Alemannenstraße zu vermeiden, werden auf einer Länge von ca. 80 m eine Wanderbaustelle eingerichtet. Durch diese Arbeiten reduziert sich die Durchfahrtsbreite der Alemannenstraße abschnittsweise auf etwa 2,5 m. Um die bestmögliche Fahrspurbreite zu erhalten, wird im Vorfeld bereits die Straße auf Breite der möglichen Inanspruchnahme entlang der Gärten befestigt.

Sobald die Arbeiten im Bereich der Bahnhofstraße abgeschlossen sind, wird die Zufahrt auch wieder von Osten möglich sein.

Neuhausen/F.

Innerhalb Neuhausen kommt es im Bereich der Bernhäuser Straße in den kommenden Monaten zu Verkehrsbehinderungen sowie Umleitungen, da Kanal- und Straßenbauarbeiten für den neuen Busbahnhof durchgeführt werden müssen. Genaue Termine werden im Amtsblatt angekündigt.

Stand: 20.02.2026

Ausblick – Was passiert als nächstes?

In Bernhausen wird der fertiggestellte Tunnelbereich ab dem 2. Halbjahr 2026 an der Oberseite zusätzlich abgedichtet. Die Ostflanke des Bauwerks wird bis zur Rampe auf die freie Strecke hinauf fertiggestellt. Parallel erfolgt der Lückenschluss auf den letzten 100m zwischen neuem und altem Tunnel i. R. der bestehenden S-Bahn-Haltestelle Bernhausen.

In Sielmingen wird etwa bis Jahresmitte die Westseite des Trogbauwerks gebaut. Parallel ist ab ca. 2. Halbjahr 2026 mit der Herstellung des Haltestellenbauwerks zu beginnen. Bis Ende Mai sollen die Leitungstiefbau- und Straßenbauarbeiten im Bereich der Bahnhofstraße soweit abgeschlossen sein, dass der Kfz-Verkehr wieder in Nord- und Südrichtung fahren kann. Das Gewerbegebiet Köller soll dann ebenfalls wieder an die Bahnhofstraße angebunden werden, zunächst voraussichtlich über eine Einbahnstraßenregelung von der Bahnhofstraße aus. Der Bypass von der L1209 her bleibt zunächst bestehen.

Der Betonbau wird zudem im Haltestellenbereich östlich der Bahnhofstraße beginnen und sich in Richtung Mercedesstraße vorarbeiten.

Das Bauwerk im Bereich des TKE-Geländes wird weiterwachsen. Nach der Fertigstellung der Hebeanlage und des östlichen Trogbauwerks liegt der Fokus auf der übrigen Herstellung des rund 120 m langen Tunnelabschnitts sowie auf der Fertigstellung der neuen Feldwegbrücke einschließlich der zugehörigen Straßenrampen für den Endzustand.

In Neuhausen a. d. F. schreitet im Bahnhofsbereich der Bau der Ver- und Entsorgungsinfrastruktur des neuen Busbahnhofs an der Bernhäuser Straße weiter voran. Das Trogbauwerk zwischen Wohn- und Industriegebiet wird bis voraussichtlich April 2026 fertiggestellt sein, sodass anschließend der Kabeltrassenbau innerhalb des Bauwerks beginnen kann.

Ab April 2026 beginnt der Streckenbau des künftigen Bahnkörpers samt Entwässerungsinfrastruktur zwischen Neuhausen a. d. F. und TKE Werksgelände. Sukzessive folgen die Abschnitte Bernhausen-Sielmingen und schließlich zwischen Sielmingen und dem TKE-Werksgelände.

Unsere Baustellen verursachen Schmutz, Lärm und verändern auf unterschiedliche Weise die Gewohnheiten des Alltags vieler Menschen – das ist uns bewusst und deshalb bitten wir um Ihr Verständnis! Wir sind bestrebt, dieses Infrastrukturprojekt so verträglich wie möglich abzuwickeln, jedoch ist „Bauen“ ein dynamischer Prozess, sodass manche Herausforderung nicht immer vorhersehbar ist. Wir bitten deshalb auch um Nachsicht, wenn an der ein oder anderen Stelle etwas nicht nach Plan laufen sollte.

Vielen Dank!